



Ragazzon Italy TopLine Exhaust Systems 2007

Alle Endschalldämpfer-Anlagen werden aus rostfreiem Edelstahl gefertigt. Preise zzgl. Gesetzlicher Mwst!

Value 27. Oktober 2006

All systems are made in stainless steel. Prices are exclusive Vat!

ArtikelNo. Part.No.	Modell Typ	Motorisierung Engine	Artikelbeschreibung Description	netto Price
Alfa Romeo				
61,0001,AD	145	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Adapter	€ 21,00
50,0001,80	145	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0012,80	145	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0012,70	145	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Mittelrohr	€ 92,00
50,0001,06	145	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 249,00
50,0001,10	145	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 249,00
58,0007,19	145	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0007,26	145	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
61,0005,AD	145	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Adapter	€ 21,00
50,0002,80	145	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0013,80	145	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0013,70	145	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Mittelrohr	€ 92,00
50,0001,06	145	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 249,00
50,0001,10	145	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 249,00
58,0007,19	145	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0007,26	145	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
61,0005,AD	145	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Adapter	€ 21,00
50,0003,80	145	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Msd in Edelstahl	€ 318,00
50,0005,80	145	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Msd in Edelstahl mit nur 1 Dämpfer	€ 229,00
50,0014,80	145	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00

60,0014,70	145	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Mittelrohr	€ 92,00
50,0001,06	145	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 249,00
50,0001,10	145	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 249,00
58,0007,19	145	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0007,26	145	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
61,0027,AD	145	1,9 JTD 99>>	Adapter	€ 21,00
50,0022,80	145	1,9 JTD 99>>	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0023,80	145	1,9 JTD 99>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0023,70	145	1,9 JTD 99>>	Mittelrohr	€ 92,00
50,0001,06	145	1,9 JTD 99>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 249,00
50,0001,10	145	1,9 JTD 99>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 249,00
58,0007,19	145	1,9 JTD 99>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0007,26	145	1,9 JTD 99>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
61,0001,AD	146	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Adapter	€ 21,00
50,0001,80	146	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0012,80	146	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0012,70	146	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Mittelrohr	€ 92,00
50,0002,05	146	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 260,00
50,0002,10	146	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 260,00
58,0008,19	146	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 330,00
58,0008,26	146	1,3 IE - 1,6IE-1,7 16v 94>96	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 320,00
61,0005,AD	146	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Adapter	€ 21,00
50,0002,80	146	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0013,80	146	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0013,70	146	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Mittelrohr	€ 92,00
50,0002,05	146	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 260,00
50,0002,10	146	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 260,00
58,0008,19	146	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 330,00
58,0008,26	146	2,0 Twin Spark 5/96>5/97	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 320,00
61,0005,AD	146	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Adapter	€ 21,00
50,0003,80	146	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Msd in Edelstahl	€ 318,00
50,0005,80	146	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Msd in Edelstahl mit nur 1 Dämpfer	€ 229,00
50,0014,80	146	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0014,70	146	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Mittelrohr	€ 92,00
50,0002,05	146	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 260,00
50,0002,10	146	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 260,00

58,0008,19	146	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 330,00
58,0008,26	146	1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 6/97>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 320,00
61,0027,AD	146	1,9 JTD 99>>	Adapter	€ 21,00
50,0022,80	146	1,9 JTD 99>>	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0023,80	146	1,9 JTD 99>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0023,70	146	1,9 JTD 99>>	Mittelrohr	€ 92,00
50,0002,05	146	1,9 JTD 99>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 260,00
50,0002,10	146	1,9 JTD 99>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 260,00
58,0008,19	146	1,9 JTD 99>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 330,00
58,0008,26	146	1,9 JTD 99>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 320,00
57,0020,00	147	1,6 16V - 2,0 16V - 2,0 SELESPEED 00>>11/04	Msd in Edelstahl	€ 198,00
55,0038,00	147	1,6 16V - 2,0 16V - 2,0 SELESPEED 00>>11/04	Mittelrohr in Edelstahl	€ 85,00
58,0042,06	147	1,6 16V - 2,0 16V - 2,0 SELESPEED 00 >>11/04 + 1,9 JTD 01>>11/04	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 295,00
58,0042,11	147	1,6 16V - 2,0 16V - 2,0 SELESPEED 00 >>11/04 + 1,9 JTD 01>>11/04	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 295,00
58,0042,25	147	1,6 16V - 2,0 16V - 2,0 SELESPEED 00 >>11/04 + 1,9 JTD 01>>11/04	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm rund	€ 350,00
50,0043,06	147	1,6 16V - 2,0 16V - 2,0 SELESPEED 00 >>11/04 + 1,9 JTD 01>>11/04	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 480,00
50,0043,11	147	1,6 16V - 2,0 16V - 2,0 SELESPEED 00 >>11/04 + 1,9 JTD 01>>11/04	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 480,00
58,0042,06	147	RESTYLIN 1,6 16V - 2,0 16V11/04>> 1,9 JTD - MJET 11/04>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 295,00
57,0020,00	147	RESTYLIN 1,6 16V - 2,0 16V11/04>>	Msd in Edelstahl	€ 198,00
55,0038,00	147	RESTYLIN 1,6 16V - 2,0 16V11/04>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 85,00
50,0040,06	147	RESTYLIN 1,6 16V - 2,0 16V11/04>> 1,9 JTD - MJET 11/04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 480,00
50,0040,11	147	RESTYLIN 1,6 16V - 2,0 16V11/04>> 1,9 JTD - MJET 11/04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 480,00
50,0040,26	147	RESTYLIN 1,6 16V - 2,0 16V11/04>> 1,9 JTD - MJET 11/04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 520,00
57,0028,00	147	GTA 3,2 I V6 24V 02>>	Msd in Edelstahl	€ 170,00
55,0027,00	147	GTA 3,2 I V6 24V 02>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 115,00
58,0120,26	147	GTA 3,2 I V6 24V 02>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 398,00
50,0073,26	147	GTA 3,2 I V6 24V 02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 630,00
58,0205,10	155	1,7 I -1,8 I-2,0 I T.S.-2,5 I V 6 T.S. KAT. 92>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 280,00
58,0205,17	155	1,7 I -1,8 I-2,0 I T.S.-2,5 I V 6 T.S. KAT. 92>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 340,00
61,0005,AD	155	2,0 16V TWIN SPARK 4/95>4/96	Adapter	€ 21,00
55,0010,00	155	2,0 16V TWIN SPARK 4/95>4/96	Vorderrundhr in Edelstahl	€ 46,00
50,0004,80	155	2,0 16V TWIN SPARK 4/95>4/96	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,00015,80	155	2,0 16V TWIN SPARK 4/95>4/96	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0015,70	155	2,0 16V TWIN SPARK 4/95>4/96	Mittelrohr	€ 92,00
58,0009,10	155	2,0 16V TWIN SPARK 4/95>4/96	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 280,00
58,0009,17	155	2,0 16V TWIN SPARK 4/95>4/96	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 340,00

61,0001,AD	155	1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 5/96>97	Adapter	€ 21,00
50,0003,80	155	1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 5/96>97	Msd in Edelstahl	€ 318,00
50,0005,80	155	1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 5/96>97	Msd in Edelstahl mit nur 1 Dämpfer	€ 229,00
50,0014,80	155	1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 5/96>97	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0014,70	155	1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 5/96>97	Mittelrohr	€ 92,00
58,0009,10	155	1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 5/96>97	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 280,00
58,0009,17	155	1,6 16V-1,8 16V-2,0 16V T.S. 5/96>97	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 340,00
55,0001,00	156	1,6-1,8-2,0 16V-2,5 V6 24V-1,9 JTD-2,4 JTD+SPORTWAGON 97>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 115,00
55,0073,00	156	für 1,9 JTD Eurund 3 97>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 110,00
57,0039,00	156	für 2,5 V 6 24V 97>>	Msd in Edelstahl	€ 170,00
58,0001,06	156	1,6-1,8-2,0 16V-2,5 V6 24V-1,9 JTD-2,4 JTD+SPORTWAGON 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 310,00
58,0001,10	156	1,6-1,8-2,0 16V-2,5 V6 24V-1,9 JTD-2,4 JTD+SPORTWAGON 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 310,00
58,0001,17	156	1,6-1,8-2,0 16V-2,5 V6 24V-1,9 JTD-2,4 JTD+SPORTWAGON 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 340,00
50,0039,11	156	1,6-1,8-2,0 16V-2,5 V6 24V-1,9 JTD-2,4 JTD+SPORTWAGON 97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 479,00
50,0039,17	156	1,6-1,8-2,0 16V-2,5 V6 24V-1,9 JTD-2,4 JTD+SPORTWAGON 97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 580,00
50,0039,26	156	1,6-1,8-2,0 16V-2,5 V6 24V-1,9 JTD-2,4 JTD+SPORTWAGON 97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 560,00
50,0039,31	156	1,6-1,8-2,0 16V-2,5 V6 24V-1,9 JTD-2,4 JTD+SPORTWAGON 97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€ 512,00
50,0050,31	156	1,6-1,8-2,0 16V-2,5 V6 24V-1,9 JTD-2,4 JTD+SPORTWAGON 97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€ 512,00
57,0037,00	156	2,0 JTS + SPORTWAGON 3/02>>	Msd in Edelstahl	€ 170,00
55,0067,00	156	2,0 JTS + SPORTWAGON 3/02>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 115,00
58,0001,06	156	2,0 JTS + SPORTWAGON 3/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 310,00
58,0001,10	156	2,0 JTS + SPORTWAGON 3/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 310,00
58,0001,17	156	2,0 JTS + SPORTWAGON 3/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 340,00
50,0039,11	156	2,0 JTS + SPORTWAGON 3/02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 479,00
50,0039,17	156	2,0 JTS + SPORTWAGON 3/02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 580,00
50,0039,26	156	2,0 JTS + SPORTWAGON 3/02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 560,00
50,0039,31	156	2,0 JTS + SPORTWAGON 3/02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€ 512,00
50,0050,31	156	2,0 JTS + SPORTWAGON 3/02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€ 512,00
57,0023,00	156 GTA	3,2 I V6 24V + SPORTWAGON 12/02>>	Msd in Edelstahl	€ 170,00
55,0041,00	156 GTA	3,2 I V6 24V + SPORTWAGON 12/02>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 115,00
58,0084,11	156 GTA	3,2 I V6 24V + SPORTWAGON 12/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 399,00
58,0084,26	156 GTA	3,2 I V6 24V + SPORTWAGON 12/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 415,00
50,0048,11	156 GTA	3,2 I V6 24V + SPORTWAGON 12/02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 570,00
50,0048,26	156 GTA	3,2 I V6 24V + SPORTWAGON 12/02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 630,00
57,0040,00	159	2,2 JTS 10/05>>	Msd in Edelstahl	€ 295,00
55,0082,00	159	2,2 JTS 10/05>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 230,00

50,0122,05	159	2,2 JTS 10/05>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 490,00
50,0122,06	159	2,2 JTS 10/05>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 490,00
50,0122,26	159	2,2 JTS 10/05>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 550,00
50,0147,26	159	2,2 JTS 10/05>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 550,00
50,0123,05	159	1,9 JTDM 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 560,00
50,0123,06	159	1,9 JTDM 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 560,00
50,0123,26	159	1,9 JTDM 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 626,00
50,0145,26	159	1,9 JTDM 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 626,00
50,0138,05	159	1,9 JTS 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 560,00
50,0138,06	159	1,9 JTS 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 560,00
50,0138,26	159	1,9 JTS 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 626,00
50,0146,26	159	1,9 JTS 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 626,00
57,0009,00	166	2,0 I T.S.-2,0 V6 T-2,4 JTD-2,5 V6 24V-3,0 V6 24V 10/98>>	Msd in Edelstahl	€ 170,00
50,0003,10	166	2,0 I T.S.-2,0 V6 T-2,4 JTD-2,5 V6 24V-3,0 V6 24V 10/98>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 320,00
50,0003,26	166	2,0 I T.S.-2,0 V6 T-2,4 JTD-2,5 V6 24V-3,0 V6 24V 10/98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 340,00
57,0037,00	GT	2,0JTS 04>>	Msd in Edelstahl	€ 170,00
55,0067,00	GT	2,0JTS 04>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 115,00
55,0073,00	GT	1,9JTD 04>>	Kat.Ersatz + Mittelrohr in Edelstahl	€ 115,00
58,0182,06	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 320,00
58,0182,11	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 320,00
58,0182,26	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 340,00
50,0079,06	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 546,00
50,0079,11	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 546,00
50,0079,17	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 598,00
50,0079,26	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 608,00
50,0079,31	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€ 568,00
50,0105,06	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 546,00
50,0105,11	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 546,00
50,0105,17	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 598,00
50,0105,26	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 608,00
50,0105,31	GT	2,0JTS - 1,9JTD 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€ 568,00
57,0023,00	GT	3,2 V6 24V 04>>	Msd in Edelstahl	€ 170,00
55,0041,00	GT	3,2 V6 24V 04>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 115,00
58,0188,06	GT	3,2 V6 24V 04>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 380,00
58,0188,11	GT	3,2 V6 24V 04>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 380,00
58,0188,26	GT	3,2 V6 24V 04>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 390,00

50,0090,06	GT	3,2 V6 24V 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 570,00
50,0090,11	GT	3,2 V6 24V 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 570,00
50,0090,17	GT	3,2 V6 24V 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 620,00
50,0090,26	GT	3,2 V6 24V 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 630,00
50,0090,31	GT	3,2 V6 24V 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€ 590,00
50,0106,06	GT	3,2 V6 24V 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 570,00
50,0106,11	GT	3,2 V6 24V 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 570,00
50,0106,17	GT	3,2 V6 24V 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 620,00
50,0106,26	GT	3,2 V6 24V 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 630,00
50,0106,31	GT	3,2 V6 24V 04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€ 590,00
55,0010,00	GTV/SPIDER	1,8 - 2,0 (EURund2) 95>>	Vorderrundhr in Edelstahl	€ 46,00
57,0029,00	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	Msd in Edelstahl	€ 297,00
55,0024,00	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 126,00
50,0004,06	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 297,00
50,0004,17	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 360,00
50,0004,25	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm rund	€ 350,00
50,0076,06	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	Esd Gruppe N in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 198,00
50,0076,17	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	Esd Gruppe N in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 240,00
50,0076,25	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	Esd Gruppe N in Edelstahl mit ER 2x70mm rund	€ 230,00
50,0005,06	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 570,00
50,0005,17	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 660,00
50,0005,25	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je 2x70mm rund	€ 650,00
50,0077,06	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	TopLine Esd Gruppe N in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 390,00
50,0077,17	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	TopLine Esd Gruppe N in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 470,00
50,0077,25	GTV/SPIDER	1,8 I 16V-2,016V T.S.95>>+3,0 V6-3, V6 24V 95>>	TopLine Esd Gruppe N in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm rund	€ 430,00
57,0029,00	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	Msd in Edelstahl	€ 297,00
55,0024,00	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 126,00
50,0006,06	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 297,00
50,0006,17	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 360,00
50,0006,25	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm rund	€ 350,00
50,0059,06	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	Esd Gruppe N in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 198,00
50,0059,17	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	Esd Gruppe N in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 240,00
50,0059,25	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	Esd Gruppe N in Edelstahl mit ER 2x70mm rund	€ 230,00
50,0007,06	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 587,00
50,0007,17	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 679,00
50,0007,25	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je 2x70mm rund	€ 669,00

50,0060,06	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>
50,0060,17	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>
50,0060,25	GTV	2,0 V6 TURBO 95>>
50,0142,26	BRERA	2,4 JTDM 2006>>
50,0142,21	BRERA	2,4 JTDM 2006>>

TopLine Esd Gruppe N in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€	390,00
TopLine Esd Gruppe N in Edelstahl rechts/links mit je ER2x70mm dtm	€	470,00
TopLine Esd Gruppe N in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm rund	€	430,00
Esd in Edelstahl rechts/links mit ER 2x76 mm rund	€	540,00
Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x115x70mm oval	€	670,00

Audi

51,0001,00	A3	1,6 96>>	Adapter in Edelstahl	€	38,00
57,0001,00	A3	1,6 96>>	Msd in Edelstahl	€	157,00
19,168,S	A3	1,6 96>>	Msd	€	135,00
58,0002,19	A3	1,6 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€	350,00
58,0002,26	A3	1,6 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€	314,00
51,0001,00	A3	1,8 20V-1,8 20V TURBO-1,9 TDI 96>>	Adapter in Edelstahl	€	38,00
55,0002,00	A3	1,8 96>>	Mittelrohr in Edelstahl	€	98,00
57,0002,00	A3	1,8 96>>	Msd in Edelstahl	€	157,00
55,0002,00	A3	1,9 TDI 96>>	Msd in Edelstahl	€	98,00
58,0002,19	A3	1,8 20V-1,8 20V TURBO-1,9 TDI 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€	350,00
58,0002,26	A3	1,8 20V-1,8 20V TURBO-1,9 TDI 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€	314,00
55,0072,00	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	Msd in Edelstahl	€	115,00
50,0094,06	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€	380,00
50,0094,11	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€	380,00
50,0094,17	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€	445,00
50,0094,26	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€	430,00
50,0094,31	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm dtm oval	€	415,00
50,0094,52	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm racing	€	410,00
50,0094,56	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm rund nach unten	€	400,00
50,0095,06	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€	520,00
50,0095,11	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€	520,00
50,0095,17	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€	600,00
50,0095,26	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€	580,00
50,0095,31	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€	520,00
50,0095,52	A3 II	1,6I-1,6FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 5/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm racing	€	540,00
55,0085,00	A3 II	2,0 Turbo FSI Quattro XX/05>>	Msd in Edelstahl	€	125,00
50,0126,06	A3 II	2,0 Turbo Quattrund 05/03>> + Sportback 07/04>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€	340,00
50,0126,11	A3 II	2,0 Turbo Quattrund 05/03>> + Sportback 07/04>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€	340,00

50,0126,17	A3 II	2,0 Turbo Quattrund 05/03>> + Sportback 07/04>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 410,00
50,0126,26	A3 II	2,0 Turbo Quattrund 05/03>> + Sportback 07/04>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 390,00
50,0126,56	A3 II	2,0 Turbo Quattrund 05/03>> + Sportback 07/04>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm racing	€ 390,00
55,0071,00	A4 II	1,9 TDI 01>04	Mittelrohr in Edelstahl	€ 118,00
58,0190,11	A4 II	1,9 TDI 01>04	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 308,00
58,0190,26	A4 II	1,9 TDI 01>04	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 338,00
50,0093,05	A4 II	1,9 TDI 01>04	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 540,00
50,0096,26	A4 II	1,9 TDI 01>04	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 620,00
55,0090,00	A4 II	2,0 Turbo FSI Quattro	Mittelrohr in Edelstahl	€ 230,00
57,0044,00	A4 II	2,0 Turbo FSI Quattro	Msd in Edelstahl	€ 390,00
50,0140,05	A4 II	2,0 Turbo FSI Quattro	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 489,00
50,0140,26	A4 II	2,0 Turbo FSI Quattro	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 549,00
58,0116,26	A6	2,5 TDI V6 - AVANT 97>01	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 360,00
50,0114,26	A6	QUATTrund 2,5 TDI (150HP/180HP) 97>>05/00	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 560,00
58,0053,06	TT	Quattro 1,8 i Turbo Coupè/rundadstER(225 Hp) 99>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 540,00

BMW

50,0008,06	E36	316-318 91>>Berlina,Cabrio,Coupè,Touring	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 345,00
50,0008,19	E36	316-318 91>>Berlina,Cabrio,Coupè,Touring	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 467,00
58,0008,26	E36	316-318 91>>Berlina,Cabrio,Coupè,Touring	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 435,00
50,0009,06	E36	318 IS 16V 91>>Berlina,Cabrio, Coupè	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 357,00
50,0009,19	E36	318 IS 16V 91>>Berlina,Cabrio, Coupè	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 478,00
50,0009,26	E36	318 IS 16V 91>>Berlina,Cabrio, Coupè	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 448,00
50,0010,06	E36	320 I 24V 91>> Berlina,Cabrio,Coupé, Touring	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 346,00
50,0010,19	E36	320 I 24V 91>> Berlina,Cabrio,Coupé, Touring	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 467,00
50,0010,26	E36	320 I 24V 91>> Berlina,Cabrio,Coupé, Touring	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 436,00
50,0011,26	E46	316I/316CL 98>00, 318I/318CL 98>0, 316I/316CL 9/01>>, 318I/318CL 9/01>> Bei	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 354,00
50,0011,52	E46	316I/316CL 98>00, 318I/318CL 98>0, 316I/316CL 9/01>>, 318I/318CL 9/01>> Bei	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm racing	€ 336,00
50,0068,19	E46	320I-323I-328- 98>00 320CI-323CI-328CI 99>00 Berlina -Touring	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 413,00
50,0068,26	E46	320I-323I-328- 98>00 320CI-323CI-328CI 99>00 Berlina -Touring	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 373,00
50,0068,52	E46	320I-323I-328- 98>00 320CI-323CI-328CI 99>00 Berlina -Touring	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm racing	€ 352,00
50,0074,06	E46	318D,320D Berlina 3/98> 318D-320D Touring 8/99>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 323,00
50,0074,26	E46	318D,320D Berlina 3/98> 318D-320D Touring 8/99>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 374,00
50,0074,52	E46	318D,320D Berlina 3/98> 318D-320D Touring 8/99>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm racing	€ 352,00
50,0051,26	E46	320I 98>00	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 598,00

50,0051,52	E46	320I 98>00	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm racing	€ 530,00
50,0075,26	E46	320D 2/98>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 598,00
50,0075,52	E46	320D 2/98>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm racing	€ 530,00
58,0132,06	E39	525D-530D Berlina 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 378,00
58,0132,26	E39	525D-530D Berlina 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 430,00
58,0138,06	E39	525D-530D Touring 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 378,00
50,0138,26	E39	525D-530D Touring 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 430,00
58,0138,52	E39	525D-530D Touring 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm racing	€ 409,00
58,0121,26	Z4	E85 2,5I-3,0i 02>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 450,00
50,0064,11	X5	E53 3,0D 01>> + Restyling	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 680,00
50,0064,27	X5	E53 3,0D 01>> + Restyling	Esd in Edelstahl rechts/links mit je 2x90mm rund	€ 716,00

Chevrolet

50,0045,21	Corvette	C5 5,7 V8 97>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je 2x115x70mm oval	€ 990,00
------------	----------	----------------	--	----------

Citroen

57,0036,00	C2	für 1,6 VTR 10/03>>	Msd in Edelstahl	€ 149,00
55,0066,00	C2	für 1,6 VTR 10/03>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 97,00
58,0179,05	C2	1,4-1,4HDI 1,6-1,6 16v 10/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 235,00
58,0121,05	C2	für 1,1 10/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 235,00
50,0085,05	C2	1,4-1,4VTR-1,6VTR 10/03	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 398,00
50,0085,26	C2	1,4-1,4VTR-1,6VTR 10/03	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 490,00
58,0179,05	C3	1,1-1,4 16V-1,4HDI 1,6 16V 05/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 235,00
50,0121,05	C3	1,1 05/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 235,00
58,0004,04	Saxo	1,1 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 224,00
58,0004,06	Saxo	1,1 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 235,00
16,018,N1	Saxo	1,1 96>>	Esd GruppeN mit ER 80mm rund	€ 136,00
16,018,N1	Saxo	1,1 96>>	Esd GruppeN mit ER 50mm rund	€ 136,00
58,0005,04	Saxo	VTS 1,1 99>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 212,00
58,0005,06	Saxo	VTS 1,1 99>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 225,00
07,055,N1	Saxo	VTS 1,1 99>>	Esd GruppeN mit ER 50mm rund	€ 136,00
55,0021,00	Saxo	1.4, 1,6(65kW) 96>> für EUrund 2	Ersatzrohr für Katalysator in Edelstahl	€ 65,00
55,0022,00	Saxo	1.4, 1,6(65kW) 96>> für EUrund 2	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
57,0008,00	Saxo	1.4, 1,6(65kW) 96>> für EUrund 2	Msd in Edelstahl	€ 140,00
58,0004,04	Saxo	1.4, 1,6(65kW) 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 224,00

58,0004,06	Saxo	1.4, 1,6(65kW) 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 235,00
16,018,N1	Saxo	1.4, 1,6(65kW) 96>>	Esd GruppeN mit ER 50mm rund	€ 136,00
16,018,N1	Saxo	1.4, 1,6(65kW) 96>>	Esd GruppeN mit ER 80mm rund	€ 136,00
55,0021,00	Saxo	VTS 1,4-1,6 99>>, VTS 1,6 16V (88KW) 96>00	Ersatzrohr für Katalysator in Edelstahl	€ 65,00
55,0022,00	Saxo	VTS 1,4-1,6 99>>, VTS 1,6 16V (88KW) 96>00	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
57,0008,00	Saxo	VTS 1,4-1,6 99>>, VTS 1,6 16V (88KW) 96>00	Msd in Edelstahl	€ 140,00
55,0031,00	Saxo	VTS 1,6 16V EUrund3 >>01	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
58,0005,04	Saxo	VTS 1,4-1,6 99>>, VTS 1,6 16V (88KW) 96>00, VTS 1,6 16V EUrund3 >>01	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 212,00
58,0005,06	Saxo	VTS 1,4-1,6 99>>, VTS 1,6 16V (88KW) 96>00, VTS 1,6 16V EUrund3 >>01	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 225,00
07,055,N1	Saxo	VTS 1,4-1,6 99>>, VTS 1,6 16V (88KW) 96>00, VTS 1,6 16V EUrund3 >>01	Esd GruppeN mit ER 50mm rund	€ 136,00
50,0035,11	Saxo	VTS 1,0-1,1-1,4-1,6 (65kW)96>>, VTS 1,6 16V 96>>, 1,0-1,1-1,4-1,6 (65kw) 96>>	Topline Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm	€ 530,00

Fiat

09,082,14AD	Bravo	1,4 12V - 139 D 95>>	Adapter	€ 19,00
50,0006,80	Bravo	1,4 12V - 139 D 95>>	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0016,80	Bravo	1,4 12V - 139 D 95>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0016,70	Bravo	1,4 12V - 139 D 95>>	Mittelrohr	€ 92,00
50,0015,06	Bravo	1,4 12V - 139 D 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 249,00
50,0015,10	Bravo	1,4 12V - 139 D 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 249,00
58,0011,19	Bravo	1,4 12V - 139 D 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0011,26	Bravo	1,4 12V - 139 D 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
09,082,16AD	Bravo	1,2 16V - 80 16V 4/98>>	Adapter	€ 19,00
50,0024,80	Bravo	1,2 16V - 80 16V 4/98>>	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0025,80	Bravo	1,2 16V - 80 16V 4/98>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0025,70	Bravo	1,2 16V - 80 16V 4/98>>	Mittelrohr	€ 92,00
50,0015,06	Bravo	1,2 16V - 80 16V 4/98>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 249,00
50,0015,10	Bravo	1,2 16V - 80 16V 4/98>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 249,00
58,0011,19	Bravo	1,2 16V - 80 16V 4/98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0011,26	Bravo	1,2 16V - 80 16V 4/98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
09,082,16AD	Bravo	1,6-1,6 16V 95>>	Adapter	€ 19,00
61,0005,AD	Bravo	1,9 JTD 105(77KW) 95>>	Adapter	€ 21,00
50,0007,80	Bravo	1,6-1,6 16V-1,9 JTD 105(77KW) 95>>	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0017,80	Bravo	1,6-1,6 16V-1,9 JTD 105(77KW) 95>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0017,70	Bravo	1,6-1,6 16V-1,9 JTD 105(77KW) 95>>	Mittelrohr	€ 92,00
50,0015,06	Bravo	1,6-1,6 16V-1,9 JTD 105(77KW) 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 249,00

50,0015,10	Bravo	1,6-1,6 16V-1,9 JTD 105(77KW) 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 249,00
58,0011,19	Bravo	1,6-1,6 16V-1,9 JTD 105(77KW) 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0011,26	Bravo	1,6-1,6 16V-1,9 JTD 105(77KW) 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
61,0032,AD	Bravo	1,9 TD 75/100 11/96>>	Adapter	€ 19,00
50,0022,80	Bravo	1,9 TD 75/100 11/96>>	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0023,80	Bravo	1,9 TD 75/100 11/96>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0023,70	Bravo	1,9 TD 75/100 11/96>>	Mittelrohr	€ 92,00
50,0015,06	Bravo	1,9 TD 75/100 11/96>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 249,00
50,0015,10	Bravo	1,9 TD 75/100 11/96>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 249,00
58,0011,19	Bravo	1,9 TD 75/100 11/96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0011,26	Bravo	1,9 TD 75/100 11/96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
09,082,20AD	Bravo	1,8 16V GT 95>>	Adapter	€ 19,00
50,0008,80	Bravo	1,8 16V GT 95>>	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0018,80	Bravo	1,8 16V GT 95>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0018,70	Bravo	1,8 16V GT 95>>	Mittelrohr	€ 92,00
50,0015,06	Bravo	1,8 16V GT 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 249,00
50,0015,10	Bravo	1,8 16V GT 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 249,00
58,0011,19	Bravo	1,8 16V GT 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0011,26	Bravo	1,8 16V GT 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
09,082,20AD	Bravo	2,0 20V HGT - für 2,0 108Kw 95>>	Adapter	€ 19,00
61,0027,AD	Bravo	2,0 20V HGT - für 2,0 113Kw 95>>	Adapter	€ 21,00
50,0009,80	Bravo	2,0 20V HGT 108KW-113KW 95>>	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0019,80	Bravo	2,0 20V HGT 108KW-113KW 95>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0019,70	Bravo	2,0 20V HGT 108KW-113KW 95>>	Mittelrohr	€ 92,00
50,0015,06	Bravo	2,0 20V HGT 108KW-113KW 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 249,00
50,0015,10	Bravo	2,0 20V HGT 108KW-113KW 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 249,00
58,0011,19	Bravo	2,0 20V HGT 108KW-113KW 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0011,26	Bravo	2,0 20V HGT 108KW-113KW 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
61,0025,AD	Coupè	18, 16V 96>>	Adapter	€ 21,00
55,0010,00	Coupè	18, 16V 96>>	Vorderrundhr in Edelstahl	€ 46,00
50,0004,80	Coupè	18, 16V 96>>	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0015,80	Coupè	18, 16V 96>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0015,70	Coupè	18, 16V 96>>	Mittelrohr	€ 92,00
58,0017,06	Coupè	18, 16V 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 280,00
58,0012,19	Coupè	18, 16V 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0012,26	Coupè	18, 16V 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00

50,0057,11	Coupè	18, 16V 96>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 535,00
50,0057,19	Coupè	18, 16V 96>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 638,00
50,0057,26	Coupè	18, 16V 96>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 597,00
61,0026,AD	Coupè	2,0 16V 11/93>96	Adapter	€ 19,00
50,0011,80	Coupè	2,0 16V 11/93>96	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0021,80	Coupè	2,0 16V 11/93>96	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0021,70	Coupè	2,0 16V 11/93>96	Mittelrohr	€ 92,00
58,0017,06	Coupè	2,0 16V 11/93>96	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 280,00
58,0012,19	Coupè	2,0 16V 11/93>96	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0012,26	Coupè	2,0 16V 11/93>96	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
50,0057,11	Coupè	2,0 16V 11/93>96	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 535,00
50,0057,19	Coupè	2,0 16V 11/93>96	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 638,00
50,0057,26	Coupè	2,0 16V 11/93>96	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 597,00
61,0012,AD	Coupè	2,0 16V Turbo 11/93>96	Adapter	€ 19,00
50,0010,80	Coupè	2,0 16V Turbo 11/93>96	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0020,80	Coupè	2,0 16V Turbo 11/93>96	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0020,70	Coupè	2,0 16V Turbo 11/93>96	Mittelrohr	€ 92,00
58,0017,06	Coupè	2,0 16V Turbo 11/93>96	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 280,00
58,0012,19	Coupè	2,0 16V Turbo 11/93>96	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0012,26	Coupè	2,0 16V Turbo 11/93>96	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
50,0057,11	Coupè	2,0 16V Turbo 11/93>96	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 535,00
50,0057,19	Coupè	2,0 16V Turbo 11/93>96	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 638,00
50,0057,26	Coupè	2,0 16V Turbo 11/93>96	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 597,00
61,0012,AD	Coupè	2,0 20V 96>>	Adapter	€ 19,00
50,0009,80	Coupè	2,0 20V 96>>	Msd in Edelstahl	€ 229,00
50,0019,80	Coupè	2,0 20V 96>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
60,0019,70	Coupè	2,0 20V 96>>	Mittelrohr	€ 92,00
58,0017,06	Coupè	2,0 20V 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 280,00
58,0012,19	Coupè	2,0 20V 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 327,00
58,0012,26	Coupè	2,0 20V 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
50,0057,11	Coupè	2,0 20V 96>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 535,00
50,0057,19	Coupè	2,0 20V 96>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 638,00
50,0057,26	Coupè	2,0 20V 96>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 597,00
50,0047,06	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	Msd + Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 449,00
50,0047,19	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	Msd + Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 480,00
57,0018,00	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 130,00

50,0016,06	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 319,00
50,0016,19	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 349,00
50,0054,11	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	Msd + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 698,00
50,0054,19	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	Msd + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 780,00
50,0054,26	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	Msd + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 750,00
50,0012,11	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 568,00
50,0012,19	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 650,00
50,0012,26	Coupè	2,0 20V Turbo 96>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 620,00
51,0011,AD	Punto	1,2 16V Sporting 97>99	Adapter in Edelstahl	€ 20,00
57,0015,00	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	Msd in Edelstahl	€ 130,00
55,0013,00	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	Mittelrohr in Edelstahl	€ 68,00
58,0139,05	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 222,00
58,0139,10	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 222,00
58,0139,19	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 280,00
58,0139,26	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 280,00
09,072,N	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	Esd GruppeN mit ER 80mm rund	€ 140,00
50,0013,05	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 398,00
50,0013,10	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 398,00
50,0013,19	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 530,00
50,0013,26	Punto	55-60 Cabrio - 75 - 90 Cabrio 10/93>>, 1,2 16V Sporting 97>99	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 520,00
51,0039,AD	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Adapter in Edelstahl	€ 20,00
55,0019,00	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Ersatzrohr für Katalysator in Edelstahl	€ 62,00
57,0004,00	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Msd in Edelstahl	€ 147,00
55,0014,00	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 83,00
58,0006,05	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 240,00
58,0006,10	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 240,00
58,0006,19	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 290,00
58,0006,26	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 290,00
09,076,N	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Esd GruppeN mit ER 80mm rund	€ 140,00
60,0014,10	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Mittelrohr + TopLine Esd rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 440,00
60,0014,19	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Mittelrohr + TopLine Esd rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 530,00
60,0014,26	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Mittelrohr + TopLine Esd rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 490,00
60,0014,31	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Mittelrohr + TopLine Esd rechts/links mit je 128x80mm dtm oval	€ 470,00
50,0014,10	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Mittelrohr + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm o	€ 598,00
50,0014,19	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Mittelrohr + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 720,00
50,0014,26	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Mittelrohr + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 680,00

50,0014,31	Punto	GT Turbo 10/93>>, GT Turbo 98>>	Mittelrohr + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm d	€ 640,00
57,0016,00	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	Msd in Edelstahl	€ 142,00
55,0028,00	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	Mittelrohr in Edelstahl	€ 72,00
58,0037,05	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 241,00
58,0037,10	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 241,00
58,0037,19	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 330,00
58,0037,26	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 298,00
60,0031,10	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	TopLine Esd rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 409,00
60,0031,19	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	TopLine Esd rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 498,00
60,0031,26	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	TopLine Esd rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 458,00
50,0031,10	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 568,00
50,0031,19	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 650,00
50,0031,26	Punto II	1,2-12, 16V Sporting 9/99>05/03	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 610,00
50,0098,05	Punto II Restylilii	1,2-1,2 16V (no Speed) 06/03>>, 1,3 M-jet 16v (no Speed) 06/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 241,00
50,0098,10	Punto II Restylilii	1,2-1,2 16V (no Speed) 06/03>>, 1,3 M-jet 16v (no Speed) 06/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 241,00
50,0098,26	Punto II Restylilii	1,2-1,2 16V (no Speed) 06/03>>, 1,3 M-jet 16v (no Speed) 06/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 298,00
50,0102,10	Punto II Restylilii	1,2-1,2 16V (no Speed) 06/03>>, 1,3 M-jet 16v (no Speed) 06/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 568,00
50,0102,26	Punto II Restylilii	1,2-1,2 16V (no Speed) 06/03>>, 1,3 M-jet 16v (no Speed) 06/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 610,00
57,0013,00	Punto II	1,8 HGT 9/99>05/03	Msd in Edelstahl	€ 130,00
55,0025,00	Punto II	1,8 HGT 9/99>05/03	Mittelrohr in Edelstahl	€ 50,00
50,0029,05	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 290,00
50,0029,10	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 290,00
50,0029,26	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 320,00
60,0030,10	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Mittelrohr + TopLine Esd rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 480,00
60,0030,19	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Mittelrohr + TopLine Esd rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 567,00
60,0030,26	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Mittelrohr + TopLine Esd rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 540,00
60,0030,31	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Mittelrohr + TopLine Esd rechts/links mit je 128x80mm dtm oval	€ 520,00
50,0030,10	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Mittelrohr + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm o	€ 685,00
50,0030,19	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Mittelrohr + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm dtm	€ 760,00
50,0030,26	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Mittelrohr + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm run	€ 720,00
50,00030,31	Punto II	1,8 HGT - 1,9 JTD 9/99>05/03	Mittelrohr + TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm d	€ 700,00
55,0079,00	Punto II Restylilii	1,4 16V 06/03>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 41,00
57,0013,00	Punto II Restylilii	1,8HGT 06/03>>	Msd in Edelstahl	€ 130,00
55,0025,00	Punto II Restylilii	1,8HGT 06/03>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 50,00
50,0113,05	Punto II Restylilii	1,4 16V 06/03>>, 1,8HGT 06/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 241,00
50,0113,10	Punto II Restylilii	1,4 16V 06/03>>, 1,8HGT 06/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 241,00

50,0113,26	Punto II Restylilii 1,4 16V 06/03>>, 1,8HGT 06/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 298,00
50,0103,10	Punto II Restylilii 1,4 16V 06/03>>, 1,8HGT 06/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 568,00
50,0103,26	Punto II Restylilii 1,4 16V 06/03>>, 1,8HGT 06/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 610,00
50,0128,10	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 241,00
50,0128,19	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 290,00
50,0128,26	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 290,00
50,0129,10	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 241,00
50,0129,19	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 290,00
50,0129,26	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 290,00
50,0130,10	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 241,00
50,0130,19	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 290,00
50,0130,26	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 290,00
50,0131,05	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 460,00
50,0131,11	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 460,00
50,0137,10	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x115x70mm oval	€ 460,00
50,0131,17	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 530,00
50,0131,26	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 520,00
50,0131,31	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je 128x80mm dtm oval	€ 480,00
50,0131,52	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm racing	€ 510,00
50,0131,57	Grande Punto 1,2-1,2 16V 10/05>>, 1,4-1,4 16V 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund sport racin	€ 510,00
50,0124,05	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 460,00
50,0124,11	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 460,00
50,0125,10	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x115x70mm oval	€ 460,00
50,0124,17	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 530,00
50,0124,26	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 520,00
50,0124,31	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je dtm oval 2x80	€ 480,00
50,0124,52	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm racing	€ 510,00
50,0124,57	Grande Punto 1,3 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund sport racin	€ 510,00
50,0132,05	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 460,00
50,0132,11	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 460,00
50,0133,10	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x115x70mm oval	€ 460,00
50,0132,17	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 530,00
50,0132,26	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 520,00
50,0132,31	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je 128x80mm dtm oval	€ 480,00
50,0132,52	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm racing	€ 510,00
50,0132,57	Grande Punto 1,9 Multijet 10/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund sport racin	€ 510,00

55,0044,00	Stilo	1,9JTD 01>>	Kat.Ersatz + Mittelrohr in Edelstahl	€ 80,00
58,0061,06	Stilo	1,6l 16V-1,8 16V-2,4l 20V Abarth 01>>, 1,9JTD 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 313,00
58,0061,26	Stilo	1,6l 16V-1,8 16V-2,4l 20V Abarth 01>>, 1,9JTD 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 336,00
58,0061,56	Stilo	1,6l 16V-1,8 16V-2,4l 20V Abarth 01>>, 1,9JTD 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm rund nach unten	€ 325,00
50,0036,06	Stilo	1,6-1,8-1,9JTD, 2,4 20V Abarth 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 517,00
50,0036,26	Stilo	1,6-1,8-1,9JTD, 2,4 20V Abarth 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 582,00
58,0230,26	Stilo Multiwagon	1,6 16V-1,8 16V 01>>, 1,9JTD 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 346,00

Ford

58,0140,04	Fiesta III	1,0-1,1 Kat. 4/89>92, 1,3 Van 5/91>92	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 210,00
58,0140,04	Fiesta III	1,1-1,3 Kat. 93>95, 1,3 Van Kat. 5/91>92, 1,3 Prund 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 210,00
58,0142,27	Galaxy	2,0 I -1,9 TD-2,8 I VR6 5/95>>, 2,3 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x90mm rund	€ 318,00
58,0143,06	Puma	1,4 16V-1,6 16V-1,7 16V 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 258,00
58,0035,04	Focus	1,6 16V (100Hp) 98>12/04, 1,8 16V (115Hp) 98>12/04, 2,0 16V (130 Hp) 98>12/04	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 230,00
58,0035,06	Focus	1,6 16V (100Hp) 98>12/04, 1,8 16V (115Hp) 98>12/04, 2,0 16V (130 Hp) 98>12/04	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 246,00
58,0035,04	Focus	1,8 Tdi (66Kw) 10/98>12/99, 1,8 Tdci (85Kw) 06/01>12/04	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 230,00
58,0035,06	Focus	1,8 Tdi (66Kw) 10/98>12/99, 1,8 Tdci (85Kw) 06/01>12/04	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 246,00
55,0087,00	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	Vorderrundhr in Edelstahl	€ 59,00
56,0007,00	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	VorschallDämpfer in Edelstahl	€ 148,00
55,0088,00	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 110,00
57,0041,00	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	Msd in Edelstahl	€ 198,00
58,0252,05	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 125,00
58,0252,11	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 125,00
58,0252,19	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 165,00
58,0252,26	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 155,00
50,0134,05	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 252,00
50,0136,05	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 252,00
50,0136,11	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 252,00
50,0136,26	Focus II	2,0 Tdci 01/05>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 309,00

Honda

55,0078,00	Civic 7° Serie	1,7 CTDI (74Kw) 3 türig 09/01>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 160,00
58,0218,11	Civic 7° Serie	1,7 CTDI (74Kw) 3 türig 09/01>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 296,00
50,0111,11	Civic 7° Serie	1,7 CTDI (74Kw) 3 türig 09/01>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 480,00
55,0075,00	Civic	Type-R 2,0 I (147Kw) 02>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 180,00

58,0135,11	Civic	Type-R 2,0 I (147Kw) 02>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 310,00
58,0135,26	Civic	Type-R 2,0 I (147Kw) 02>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 330,00
50,0056,06	S 2000	2,0 (177Kw) 8/99>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 620,00
50,0056,11	S 2000	2,0 (177Kw) 8/99>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 620,00

Hyundai

58,0023,06	Coupè/Tiburunc	1,6 16V-2,0 16V 96>>98	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 280,00
58,0023,06	Coupè/Tiburunc	1,6 16V-2,0 16V (138Hp) 99>>01	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 280,00
50,0017,10	Coupè	1,6 16V 97>98, 2,0 16V 96>98	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 420,00
50,0032,06	Coupè	1,6 16V-2,0 16V (138Hp) 99>>01	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 420,00
50,0141,06	Tuscani	2,0 16V	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 576,00

Lancia

55,0020,00	Delta	Integrale Evoluzione für 2,0 nicht Kat. 91>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 148,00
58,0013,06	Delta	Integrale Evoluzione 2,0-2,0Kat. 91>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 342,00
58,0231,00	Delta	Integrale Evoluzione 2,0-2,0Kat. 91>>	Esd Gruppe N mit Dämpfer mit ER 60mm rund	€ 250,00
58,0013,00	Delta	Integrale Evoluzione 2,0-2,0Kat. 91>>	Esd Gruppe N mit ER 60mm rund	€ 98,00
51,0013,AD	Y	1,2 (60Hp) 96>>, 1,2 16v LS/LX (86Hp) 97>>	Adapter in Edelstahl	€ 20,00
57,0015,00	Y	1,2 (60Hp) 96>>, 1,2 16v LS/LX (86Hp) 97>>	Msd in Edelstahl	€ 130,00
55,0013,00	Y	1,2 (60Hp) 96>>, 1,2 16v LS/LX (86Hp) 97>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 68,00
58,0139,05	Y	1,2 (60Hp) 96>>, 1,2 16v LS/LX (86Hp) 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 222,00
58,0139,10	Y	1,2 (60Hp) 96>>, 1,2 16v LS/LX (86Hp) 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 222,00
58,0139,26	Y	1,2 (60Hp) 96>>, 1,2 16v LS/LX (86Hp) 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 280,00
09,072,N	Y	1,2 (60Hp) 96>>, 1,2 16v LS/LX (86Hp) 97>>	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 140,00
50,0063,05	Y	1,2 (60Hp) 96>>, 1,2 16v LS/LX (86Hp) 97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 398,00
50,0063,10	Y	1,2 (60Hp) 96>>, 1,2 16v LS/LX (86Hp) 97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 398,00
50,0063,26	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 520,00	
51,0013,AD	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) Adapter in Edelstahl	€ 20,00	
57,0031,00	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) Msd in Edelstahl	€ 130,00	
55,0054,00	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) Mittelrohr in Edelstahl	€ 68,00	
58,0139,05	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 222,00	
58,0139,10	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 222,00	
58,0139,26	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 280,00	
09,072,N	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 140,00	
50,0063,05	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 398,00	

50,0063,10	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 398,00
50,0063,26	Y	1,1 Elefantino Blu 97>>, 1,2 16V (86 Hp) Elefantino rundsso 98>>, 1,4 12V (80Hp) TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 520,00

Mazda

55,0070,00	MX 5	1,5 (66kW) 95>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
50,0088,05	MX 5	1,5 (66kW) 95>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 320,00
50,0089,05	MX 5	1,5 (66kW) 95>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 480,00
50,0089,10	MX 5	1,5 (66kW) 95>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 480,00
50,0118,05	MX 5	1,8 16V 04>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 340,00
50,0110,05	MX 5	1,8 (107Kw) 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 498,00
50,0110,10	MX 5	1,8 (107Kw) 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 498,00
58,0148,06	RX 8	170 Kw 03>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 625,00

MG

55,0069,00	ZR	105 1,4 16V 01>> + Restyling	Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00
58,0112,11	ZR	105 1,4 16V 01>>	Esd mit ER 128x80mm oval	€ 312,00
58,0112,26	ZR	105 1,4 16V 01>>	Esd in mit ER 2x80mm rund	€ 340,00
50,0062,06	ZR	105 1,4 16V 01>> + Restyling	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 498,00
50,0062,11	ZR	105 1,4 16V 01>> + Restyling	TopLine Esd rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 520,00
50,0062,26	ZR	105 1,4 16V 01>> + Restyling	TopLine Esd rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 580,00
58,0131,11	ZR	160 1,8 16V 01>>, 115 2,0TD 01>>	Esd mit ER 128x80mm oval	€ 312,00
58,0131,26	ZR	160 1,8 16V 01>>, 115 2,0TD 01>>	Esd in mit ER 2x80mm rund	€ 340,00
50,0072,06	ZR	160 1,8 16V 01>>, 115 2,0TD 01>> + Restyling	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 498,00
50,0072,11	ZR	160 1,8 16V 01>>, 115 2,0TD 01>> + Restyling	TopLine Esd rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 520,00
50,0072,26	ZR	160 1,8 16V 01>>, 115 2,0TD 01>> + Restyling	TopLine Esd rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 580,00

Mini

58,0146,04	One	1,4D (55Kw) 9/01>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 299,00
50,0082,04	One	1,4D (55Kw) 9/01>>	TopLine Esd Gruppe N in Edelstahl mit zentralem ER 2x80mm rund	€ 280,00
58,0123,04	One/Cooper	One 1,6l (66kW) 09/01>>, CoopER1,6i (85kW) 09/01>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 299,00
50,0069,11	One/Cooper	One 1,6l (66kW) 09/01>>, CoopER1,6i (85kW) 09/01>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 128x80mm oval	€ 291,00
50,0069,17	One/Cooper	One 1,6l (66kW) 09/01>>, CoopER1,6i (85kW) 09/01>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x70mm dtm	€ 395,00
50,0069,26	One/Cooper	One 1,6l (66kW) 09/01>>, CoopER1,6i (85kW) 09/01>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x80mm rund	€ 374,00
50,0069,52	One/Cooper	One 1,6l (66kW) 09/01>>, CoopER1,6i (85kW) 09/01>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x80mm racing	€ 312,00
50,0070,05	One/Cooper	One 1,6l (66kW) 09/01>>, CoopER1,6i (85kW) 09/01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 390,00

50,0070,11	One/Cooper	One 1,6l (66kW) 09/01>>, CoopER1,6i (85kW) 09/01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 420,00
50,0070,17	One/Cooper	One 1,6l (66kW) 09/01>>, CoopER1,6i (85kW) 09/01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 630,00
50,0070,26	One/Cooper	One 1,6l (66kW) 09/01>>, CoopER1,6i (85kW) 09/01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm racing	€ 560,00
50,0071,19	CoopERS	1,6l (120Kw) 02>>	Esd in Edelstahl mit zentralen ER 2x80mm dtm	€ 690,00
50,0071,26	CoopERS	1,6l (120Kw) 02>>	Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x80mm rund	€ 650,00
50,0091,26	CoopERS	1,6 Cabrio (125Kw) 02>>	Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x80mm rund	€ 650,00
50,0084,19	JCW	200Hp 02>>	Esd in Edelstahl mit zentralen ER 2x80mm dtm	€ 690,00
50,0084,26	JCW	200Hp 02>>	Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x80mm rund	€ 650,00

Opel

15,303,S	Calibra	2,0 8V 90>>, 20l 16V 90>8/92	Msd	€ 188,00
15,318,N1	Calibra	2,0 8V 90>>, 20l 16V 90>8/92	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 129,00
15,318,N1	Calibra	2,0l 4X4 90>>, 2,0l 16V 4X4 90>92	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 129,00
15,339,S	Calibra	2,0l 16V 9/92 >>	Msd	€ 188,00
15,340,N1	Calibra	2,0l 16V 9/92 >>	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 129,00
57,0032,00	Corsa B	1,2-1,4-1,4GSI 16V (90Hp)-1,6 GSI 16V (109Hp) 93>>, 1,0 12V -1,2 16v 97>>	Msd in Edelstahl	€ 128,00
55,00055,00	Corsa B	1,2-1,4-1,4GSI 16V (90Hp)-1,6 GSI 16V (109Hp) 93>>, 1,0 12V -1,2 16v 97>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 69,00
58,0024,05	Corsa B	1,2-1,4-1,4GSI 16V (90Hp)-1,6 GSI 16V (109Hp) 93>>, 1,0 12V -1,2 16v 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 208,00
58,0024,10	Corsa B	1,2-1,4-1,4GSI 16V (90Hp)-1,6 GSI 16V (109Hp) 93>>, 1,0 12V -1,2 16v 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 208,00
58,0024,19	Corsa B	1,2-1,4-1,4GSI 16V (90Hp)-1,6 GSI 16V (109Hp) 93>>, 1,0 12V -1,2 16v 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 290,00
58,0024,26	Corsa B	1,2-1,4-1,4GSI 16V (90Hp)-1,6 GSI 16V (109Hp) 93>>, 1,0 12V -1,2 16v 97>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 260,00
50,0053,05	Corsa C	1,0 12V 10/00>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 208,00
50,0053,26	Corsa C	1,0 12V 10/00>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 260,00
55,0042,00	Corsa C	1,2 16V-1,4 16V 10/00>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 73,00
58,0089,05	Corsa C	1,2 16V-1,4 16V 10/00>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 208,00
58,0089,26	Corsa C	1,2 16V-1,4 16V 10/00>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 260,00
57,0032,00	Tigra	1,4 16V-1,6 16V 9/94>8/04	Msd in Edelstahl	€ 128,00
55,0055,00	Tigra	1,4 16V-1,6 16V 9/94>8/04	Mittelrohr in Edelstahl	€ 69,00
58,0043,05	Tigra	1,4 16V-1,6 16V 9/94>8/04	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 208,00
58,0043,10	Tigra	1,4 16V-1,6 16V 9/94>8/04	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 208,00
58,0043,19	Tigra	1,4 16V-1,6 16V 9/94>8/04	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 290,00
58,0043,26	Tigra	1,4 16V-1,6 16V 9/94>8/04	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 260,00

Peugeot

55,0021,00	106	1,4 Kat. 8/91>>, 1,3 Rally 93>>	Kat.Ersatzrohr in Edelstahl	€ 65,00
------------	-----	---------------------------------	-----------------------------	---------

55,0022,00	106	1,4 Kat. 8/91>>, 1,3 Rally 93>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
57,0008,00	106	1,4 Kat. 8/91>>, 1,3 Rally 93>>	Msd in Edelstahl	€ 140,00
58,0144,04	106	1,4 Kat. 8/91>>, 1,3 Rally 93>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 224,00
16,015,N1	106	1,4 Kat. 8/91>>, 1,3 Rally 93>>	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 136,00
58,0144,04	106	Kat.900 8/92>>, 1,1 8/91>>, 1,4 8/91>92, 1,4 5/93>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 224,00
16,015,N1	106	Kat.900 8/92>>, 1,1 8/91>>, 1,4 8/91>92, 1,4 5/93>>	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 136,00
58,0004,04	106	1,1 Sport 00>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 224,00
58,0004,06	106	1,1 Sport 00>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 235,00
58,0004,19	106	1,1 Sport 00>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 298,00
16,018,N1	106	1,1 Sport 00>>	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 136,00
16,018,N	106	1,1 Sport 00>>	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 136,00
55,0021,00	106	1,4 Sport-1,6 Rally 8/16V-1,6 GTI 16V 96>> Eurund 2	Kat.Ersatzrohr in Edelstahl	€ 65,00
55,0022,00	106	1,4 Sport-1,6 Rally 8/16V-1,6 GTI 16V 96>> Eurund 2	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
57,0008,00	106	1,4 Sport-1,6 Rally 8/16V-1,6 GTI 16V 96>> Eurund 2	Msd in Edelstahl	€ 140,00
55,0031,00	106	1,6 16V Eurund3 01>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
58,0004,04	106	1,4 Sport-1,6 Rally 8/16V-1,6 GTI 16V 96>>, 1,6 16V Eurund3 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 224,00
58,0004,06	106	1,4 Sport-1,6 Rally 8/16V-1,6 GTI 16V 96>>, 1,6 16V Eurund3 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 235,00
58,0004,19	106	1,4 Sport-1,6 Rally 8/16V-1,6 GTI 16V 96>>, 1,6 16V Eurund3 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 298,00
16,018,N1	106	1,4 Sport-1,6 Rally 8/16V-1,6 GTI 16V 96>>, 1,6 16V Eurund3 01>>	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 136,00
16,018,N	106	1,4 Sport-1,6 Rally 8/16V-1,6 GTI 16V 96>>, 1,6 16V Eurund3 01>>	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 136,00
55,0074,00	206	1,4 16V 03>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
55,0032,00	206	1,6 (65Kw) 98>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
55,0033,00	206	1,6 16V (80Kw) 01>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
58,0145,04	206	1,1-1,4-1,6 (65Kw) 98>>, 1,6 16V (80Kw) 01>>, 1,4 HDI (50Kw) 01>>, 1,4 16V 03:	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 235,00
58,0145,06	206	1,1-1,4-1,6 (65Kw) 98>>, 1,6 16V (80Kw) 01>>, 1,4 HDI (50Kw) 01>>, 1,4 16V 03:	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 246,00
50,0042,05	206	1,1-1,4-1,6 (65Kw) 98>>, 1,6 16V (80Kw) 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 480,00
50,0042,10	206	1,1-1,4-1,6 (65Kw) 98>>, 1,6 16V (80Kw) 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 480,00
50,0042,26	206	1,1-1,4-1,6 (65Kw) 98>>, 1,6 16V (80Kw) 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 530,00
55,0081,00	206 CC	1,6 16V 1/01>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
58,0145,04	206 CC	1,6 16V 1/01>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 235,00
58,0145,06	206 CC	1,6 16V 1/01>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 246,00
60,0065,05	206 CC	1,6 16V 1/01>>	TopLine Esd rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 450,00
50,0065,05	206 CC	1,6 16V 1/01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 480,00
50,0065,26	206 CC	1,6 16V 1/01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 530,00
50,0080,26	206 CC	1,6 16V 1/01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 530,00
58,0080,06	206	2,0 16V GT (Limitierte Version)	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 240,00

68,0080,00	206	2,0 16V GT (Limitierte Version)	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 140,00
65,0051,00	206	2,0 16V GTI 98>>	Mittelrohr	€ 80,00
55,0051,00	206	2,0 16V GTI 98>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
55,0048,00	206	CC 2,0 16V 1/01>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
58,0062,06	206	2,0 16V GTI 98>>, 2,0I HDI 00>>, CC 2,0 16V 1/01>>, 1,6 HDI (80Kw)	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 254,00
58,0062,10	206	2,0 16V GTI 98>>, 2,0I HDI 00>>, CC 2,0 16V 1/01>>, 1,6 HDI (80Kw)	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 254,00
60,0044,05	206	2,0 16V GTI (100Kw) 99>>	TopLine Esd rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 470,00
60,0044,10	206	2,0 16V GTI (100Kw) 99>>	TopLine Esd rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 470,00
60,0044,26	206	2,0 16V GTI (100Kw) 99>>	TopLine Esd rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 548,00
50,0044,05	206	2,0 16V GTI (100Kw) 99>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 490,00
50,0044,10	206	2,0 16V GTI (100Kw) 99>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 490,00
50,0044,26	206	2,0 16V GTI (100Kw) 99>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 548,00
55,0048,00	206 CC	2,0 16V 01>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
50,0058,26	206 CC	2,0 16V 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 548,00
55,0065,00	206	2,0 16V RC (130Kw) 03>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 180,00
58,0176,06	206	2,0 16V RC (130Kw) 03>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 398,00
58,0176,26	206	2,0 16V RC (130Kw) 03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 430,00
50,0101,06	206	2,0 16V RC (130Kw) 03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 520,00
50,0101,52	206	2,0 16V RC (130Kw) 03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm racing	€ 540,00
55,0056,00	306	1,4-1,6-1,8 93>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 86,00
58,0030,05	306	1,4-1,6-1,8 93>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 230,00
16,080,N1	306	1,4-1,6-1,8 93>>	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 135,00
55,0057,00	306	2,0 XSI-2,0 S16 94>>, GTI 2,0 16V 97>>, 2,0 Rallye 98>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 96,00
58,0030,05	306	2,0 XSI-2,0 S16 94>>, GTI 2,0 16V 97>>, 2,0 Rallye 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 230,00
16,080,N1	306	2,0 XSI-2,0 S16 94>>, GTI 2,0 16V 97>>, 2,0 Rallye 98>>	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 135,00
58,0085,11	307	1,6 HDI-2,0 HDI 01>>, 1,6 16V-2,0 16V 06/01>>, 1,4 16V 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 298,00
58,0085,26	307	1,6 HDI-2,0 HDI 01>>, 1,6 16V-2,0 16V 06/01>>, 1,4 16V 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 331,00
50,0049,11	307	1,6 HDI-2,0 HDI 01>>, 1,6 16V-2,0 16V 06/01>>, 1,4 16V 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 488,00
57,0033,00	Clio	1,2-1,4 I Kat. 5/90>98	Msd in Edelstahl	€ 146,00

Renault

55,0058,00	Clio	1,2-1,4 I Kat. 5/90>98	Mittelrohr in Edelstahl	€ 85,00
17,125,S	Clio	1,2-1,4 I Kat. 5/90>98	Msd	€ 115,00
58,0147,04	Clio	1,2-1,4 90>>, 1,2-1,4 I Kat. 5/90>98	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 256,00
55,0059,00	Clio	1,8 16V 91>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 93,00

58,0122,04	Clio	1,8 16V 91>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 256,00
58,0122,06	Clio	1,8 16V 91>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 267,00
17,122,N1	Clio	1,8 16V 91>>	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 136,00
17,122,N3	Clio	1,8 16V 91>>	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 136,00
57,0033,00	Clio	1,8l 16V Kat. 1/91>>, 2,0 IE 16V Williams Kat. 5/93>>	Msd in Edelstahl	€ 146,00
55,0058,00	Clio	1,8l 16V Kat. 1/91>>, 2,0 IE 16V Williams Kat. 5/93>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 85,00
50,0026,80	Clio	1,8l 16V Kat. 1/91>>, 2,0 IE 16V Williams Kat. 5/93>>	Kat.Ersatzrohr + Mitterlrundhr in Edelstahl	€ 120,00
17,125,S	Clio	1,8l 16V Kat. 1/91>>, 2,0 IE 16V Williams Kat. 5/93>>	Msd	€ 115,00
58,0122,04	Clio	1,8l 16V Kat. 1/91>>, 2,0 IE 16V Williams Kat. 5/93>>	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 256,00
58,0122,06	Clio	1,8l 16V Kat. 1/91>>, 2,0 IE 16V Williams Kat. 5/93>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 267,00
17,122,N1	Clio	1,8l 16V Kat. 1/91>>, 2,0 IE 16V Williams Kat. 5/93>>	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 136,00
17,122,N3	Clio	1,8l 16V Kat. 1/91>>, 2,0 IE 16V Williams Kat. 5/93>>	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 136,00
58,0036,05	Clio II	1,2l-1,4l-1,6l-1,4 16V (72Kw)-1,6 16V(79Kw) 98>>, 1,5 dCi 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 264,00
58,0036,26	Clio II	1,2l-1,4l-1,6l-1,4 16V (72Kw)-1,6 16V(79Kw) 98>>, 1,5(48Kw) dCi 01>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 297,00
50,0081,05	Clio II	1,2l-1,4l-1,6l-1,4 16V (72Kw)-1,6 16V(79Kw) 98>>, 1,5(48Kw) dCi 01>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x80mm rund	€ 447,00
50,0086,11	Clio II	1,2l-1,4l-1,6l-1,4 16V (72Kw)-1,6 16V(79Kw) 98>>, 1,5(48Kw) dCi 01>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x128x80mm oval	€ 447,00
50,0087,05	Clio II	1,2l-1,4l-1,6l-1,4 16V (72Kw)-1,6 16V(79Kw) 98>>, 1,5(48Kw) dCi 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 490,00
57,0017,00	Clio II	2,0 16V RS (124Kw) 98>>12/03, 2,0 16V RS EUrund 3 (131Kw) 01>>12/03, 2,0 16V Msd in Edelstahl	€ 170,00	
55,0030,00	Clio II	2,0 16V RS (124Kw) 98>>12/03, 2,0 16V RS EUrund 3 (131Kw) 01>>12/03, 2,0 16V Mittelrohr in Edelstahl	€ 120,00	
58,0041,11	Clio II	2,0 16V RS (124Kw) 98>>12/03, 2,0 16V RS EUrund 3 (131Kw) 01>>12/03	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 290,00
58,0041,26	Clio II	2,0 16V RS (124Kw) 98>>12/03, 2,0 16V RS EUrund 3 (131Kw) 01>>12/03	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 340,00
58,0229,11	Clio II	2,0 16 RS 01/04>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 290,00
55,0060,00	Megane	Coach/Cabrio 1,4 (55Kw)-1,6 (66Kw), 2,0-2,0 1,6V 9/95>>02	Mittelrohr in Edelstahl	€ 72,00
58,0149,04	Megane	Coach/Cabrio 1,4 (55Kw)-1,6 (66Kw), 2,0-2,0 1,6V 9/95>>02	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 265,00
58,0149,06	Megane	Coach/Cabrio 1,4 (55Kw)-1,6 (66Kw), 2,0-2,0 1,6V 9/95>>02	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 280,00
17,144,N1	Megane	Coach/Cabrio 1,4 (55Kw)-1,6 (66Kw), 2,0-2,0 1,6V 9/95>>02	Esd Gruppe N mit ER 50mm rund	€ 135,00
17,144,N	Megane	Coach/Cabrio 1,4 (55Kw)-1,6 (66Kw), 2,0-2,0 1,6V 9/95>>02	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 135,00
58,0149,04	Megane	Coach/Cabrio 1,4 16V (70Kw)-1,6 16V (79Kw) 10/98>>02	Esd in Edelstahl mit ER 80mm rund	€ 265,00
58,0149,06	Megane	Coach/Cabrio 1,4 16V (70Kw)-1,6 16V (79Kw) 10/98>>02	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 280,00
17,144,N	Megane	Coach/Cabrio 1,4 16V (70Kw)-1,6 16V (79Kw) 10/98>>02	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 135,00
50,0107,26	Megane II	1,9 dCi 10/02>>, 1,5 dCi 10/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 330,00
50,0108,26	Megane II	1,9 dCi 10/02>>, 1,5 dCi 10/02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 530,00
50,0109,05	Megane II	1,9 dCi 10/02>>, 1,5 dCi 10/02>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x90mm rund	€ 447,00
50,0109,10	Megane II	1,9 dCi 10/02>>, 1,5 dCi 10/02>>	TopLine Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x115x70mm oval	€ 447,00
55,0091,00	Megane II RS	€2,0 16V	Mittelrohr in Edelstahl	€ 130,00
50,0143,05	Megane II RS	€2,0 16V	Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x90mm rund	€ 560,00

50,0143,11	Megane II RS S2,0 16V		Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x128x80mm oval	€ 560,00
------------	-----------------------	--	---	----------

Rover

58,0150,10	200	1,1-211 98>>, Berlina 214-216 8V/16V 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 285,00
58,0150,26	200	1,1-211 98>>, Berlina 214-216 8V/16V 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 315,00
58,0150,10	25	1,4l-1,6l-1,8l 00>>	Esd in Edelstahl mit ER 115x70mm oval	€ 285,00
58,0150,26	25	1,4l-1,6l-1,8l 00>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 315,00

Saab

28.005.N4	900	2,0l 16V-2,3l 16V-2,0l 16V Turbo 7/93>>, 9-3 2,0l-2,0 16V Turbo 98>>	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 216,00
28,009,S	9-5	2,0 T-2,3 T 97>>, 2,0T-2,3T Station Wagon 99>>	Msd	€ 184,00
28,009,N	9-5	2,0 T-2,3 T 97>>, 2,0T-2,3T Station Wagon 99>>	Mittelrohr	€ 126,00
28,010,N4	9-5	2,0 T-2,3 T 97>>, 2,0T-2,3T Station Wagon 99>>	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 216,00

Seat

58,0142,27	Alhambra	1,9 TDI 96>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x90mm rund	€ 318,00
55,0072,00	Altea	1,6-1,9TDI-2,0FSI-2,0TDI 04/04>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 115,00
50,0099,06	Altea	1,6-1,9TDI-2,0FSI-2,0TDI 04/04>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 380,00
50,0099,11	Altea	1,6-1,9TDI-2,0FSI-2,0TDI 04/04>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 380,00
50,0100,06	Altea	1,6-1,9TDI-2,0FSI-2,0TDI 04/04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 520,00
50,0100,11	Altea	1,6-1,9TDI-2,0FSI-2,0TDI 04/04>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 520,00
09,518,S	Cordoba	1,4 16V(74Kw) 96>>02, 1,6l -Vario 1,6l-1,8 97>>02, 1,4 16V (75CV)-1,6l (100CV)	Msd	€ 118,00
55,0061,00	Cordoba	1,4 16V(74Kw) 96>>02, 1,6l -Vario 1,6l-1,8 97>>02, 1,4 16V (75CV)-1,6l (100CV)	Mittelrohr in Edelstahl	€ 81,00
60,0022,05	Cordoba	1,4 16V(74Kw) 96>>02, 1,6l -Vario 1,6l-1,8 97>>02, 1,4 16V (75CV)-1,6l (100CV)	Esd mit ER 90mm rund	€ 228,00
60,0022,20	Cordoba	1,4 16V(74Kw) 96>>02, 1,6l -Vario 1,6l-1,8 97>>02, 1,4 16V (75CV)-1,6l (100CV)	Esd mit ER 2x90x60mm oval	€ 266,00
60,0022,26	Cordoba	1,4 16V(74Kw) 96>>02, 1,6l -Vario 1,6l-1,8 97>>02, 1,4 16V (75CV)-1,6l (100CV)	Esd in mit ER 2x80mm rund	€ 266,00
09,519,S	Cordoba	2,0 16V-1,9TDI 97>>02, 1,9TDI 00>>02	Msd	€ 118,00
09,519,N	Cordoba	2,0 16V-1,9TDI 97>>02, 1,9TDI 00>>02	Mittelrohr	€ 68,00
60,0023,05	Cordoba	2,0 16V-1,9TDI 97>>02, 1,9TDI 00>>02	Esd mit ER 90mm rund	€ 228,00
60,0023,20	Cordoba	2,0 16V-1,9TDI 97>>02, 1,9TDI 00>>02	Esd mit ER 2x90x60mm oval	€ 266,00
60,0023,26	Cordoba	2,0 16V-1,9TDI 97>>02, 1,9TDI 00>>02	Esd in mit ER 2x80mm rund	€ 266,00
09,518,S	Ibiza	1,6l-1,8l-1,8l 16V-2,0l GT-1,9TD 93>96	Msd	€ 118,00
55,0061,00	Ibiza	1,6l-1,8l-1,8l 16V-2,0l GT-1,9TD 93>96	Mittelrohr in Edelstahl	€ 81,00
09,520,S5	Ibiza	1,6l-1,8l-1,8l 16V-2,0l GT-1,9TD 93>96	Esd mit ER 90mm rund	€ 216,00
09,518,S	Ibiza II	1,4 16V-1,6-2,0 16V Cupra 97>12/01, 1,4 16V-1,6 16V 1/00>12/01	Msd	€ 118,00

55,0061,00	Ibiza II	1,4 16V-1,6-2,0 16V Cupra 97>12/01, 1,4 16V-1,6 16V 1/00>12/01	Mittelrohr in Edelstahl	€ 81,00
50,0024,05	Ibiza II	1,4 16V-1,6-2,0 16V Cupra 97>12/01, 1,4 16V-1,6 16V 1/00>12/01	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 257,00
50,0024,19	Ibiza II	1,4 16V-1,6-2,0 16V Cupra 97>12/01, 1,4 16V-1,6 16V 1/00>12/01	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 318,00
50,0024,26	Ibiza II	1,4 16V-1,6-2,0 16V Cupra 97>12/01, 1,4 16V-1,6 16V 1/00>12/01	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
67,0022,00	Ibiza II	1,8 Turbo (156Hp) 00>12/01, Cupra 1,8l Turbo 00>12/01	Msd	€ 115,00
57,0022,00	Ibiza II	1,8 Turbo (156Hp) 00>12/01, Cupra 1,8l Turbo 00>12/01	Msd in Edelstahl	€ 126,00
65,0040,00	Ibiza II	1,8 Turbo (156Hp) 00>12/01, Cupra 1,8l Turbo 00>12/01	Mittelrohr	€ 65,00
55,0040,00	Ibiza II	1,8 Turbo (156Hp) 00>12/01, Cupra 1,8l Turbo 00>12/01	Mittelrohr in Edelstahl	€ 85,00
50,0055,05	Ibiza II	1,8 Turbo (156Hp) 00>12/01, Cupra 1,8l Turbo 00>12/01	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 270,00
50,0055,19	Ibiza II	1,8 Turbo (156Hp) 00>12/01, Cupra 1,8l Turbo 00>12/01	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 330,00
50,0055,26	Ibiza II	1,8 Turbo (156Hp) 00>12/01, Cupra 1,8l Turbo 00>12/01	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 320,00
09,519,S	Ibiza II	1,9 TDI 97>12/01	Msd	€ 118,00
09,519,N	Ibiza II	1,9 TDI 97>12/01	Mittelrohr	€ 68,00
50,0025,05	Ibiza II	1,9 TDI 97>12/01	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 257,00
50,0025,19	Ibiza II	1,9 TDI 97>12/01	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 318,00
50,0025,26	Ibiza II	1,9 TDI 97>12/01	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
67,0021,00	Ibiza III	1,9 TDI(100Hp/130Hp)1/02>>	Msd	€ 115,00
65,0046,00	Ibiza III	1,9 TDI(100Hp/130Hp)1/02>>	Mittelrohr	€ 65,00
55,0046,00	Ibiza III	1,9 TDI(100Hp/130Hp)1/02>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 85,00
50,0046,26	Ibiza III	1,4 TDI(75Hp), 1,9 TDI(100Hp/130Hp)1/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
50,0067,06	Ibiza III	1,4 TDI(75Hp), 1,9 TDI(100Hp/130Hp)1/02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 447,00
50,0067,11	Ibiza III	1,4 TDI(75Hp), 1,9 TDI(100Hp/130Hp)1/02>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 447,00
55,0086,00	Ibiza III	1,8 Turbo 20 V /02>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 85,00
50,0046,26	Ibiza III	1,8 Turbo 20 V /02>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00
50,0092,06	Leon	1,8 Turbo 20V (180Hp) 3/00>>	Mittelrohr + Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 340,00
50,0092,11	Leon	1,8 Turbo 20V (180Hp) 3/00>>	Mittelrohr + Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 340,00
50,0092,17	Leon	1,8 Turbo 20V (180Hp) 3/00>>	Mittelrohr + Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 380,00
50,0092,26	Leon	1,8 Turbo 20V (180Hp) 3/00>>	Mittelrohr + Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 360,00
50,0116,06	Leon	1,8 Turbo 20V (180Hp) 3/00>>	Msd + Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 405,00
50,0116,11	Leon	1,8 Turbo 20V (180Hp) 3/00>>	Msd + Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 405,00
50,0116,17	Leon	1,8 Turbo 20V (180Hp) 3/00>>	Msd + Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 445,00
50,0116,26	Leon	1,8 Turbo 20V (180Hp) 3/00>>	Msd + Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 425,00
57,0027,00	Leon	Cupra R 1,8 Turbo (210/225Hp) 3/02>>	Msd in Edelstahl	€ 188,00
55,0062,00	Leon	Cupra R 1,8 Turbo (210/225Hp) 3/02>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 118,00
50,0078,06	Leon	Cupra R 1,8 Turbo (210/225Hp) 3/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 290,00
50,0078,11	Leon	Cupra R 1,8 Turbo (210/225Hp) 3/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 290,00

50,0078,17	Leon	Cupra R 1,8 Turbo (210/225Hp) 3/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 387,00
50,0078,26	Leon	Cupra R 1,8 Turbo (210/225Hp) 3/02>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 355,00
50,0092,06	Leon	1,9 TDI (110/130/150Hp) 3/00>08/05	Msd + Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 340,00
50,0092,11	Leon	1,9 TDI (110/130/150Hp) 3/00>08/05	Msd + Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 340,00
50,0092,17	Leon	1,9 TDI (110/130/150Hp) 3/00>08/05	Msd + Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 380,00
50,0092,26	Leon	1,9 TDI (110/130/150Hp) 3/00>08/05	Msd + Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 360,00

Smart

58,0034,04	600-700cc	98>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 80mm rund + Ewg geneh	€ 760,00
58,0051,04	600-700cc	98>>	TopLine Esd Gruppe N in Edelstahl rechts/links mit je ER 80mm rund + E	€ 490,00
58,0160,04	600-700cc	98>>	TopLine Gruppe N Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 80mm rund	€ 374,00
59,0004,04	600-700cc	98>>	austauschbares ER 80mm rund	€ 50,00
58,0090,04		CDI	TopLine Gruppe N Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 80mm rund	€ 374,00

Subaru

55,0034,00		2,0 GT Turbo 4wd (4P/Compact Wagon) (155Kw) 94>>00, 2,0 Awd Wrx - 2,0 Awd 1. KatErsatzrohr in Edelstahl		€ 187,00
55,0029,00		2,0 GT Turbo 4wd (4P/Compact Wagon) (155Kw) 94>>00, 2,0 Awd Wrx - 2,0 Awd Mittelrohr + 2. KatErsatzrohr in Edelstahl		€ 130,00
65,0029,00		2,0 GT Turbo 4wd (4P/Compact Wagon) (155Kw) 94>>00, 2,0 Awd Wrx - 2,0 Awd Mittelrohr + 2. KatErsatzrohr		€ 114,00
58,0040,06		2,0 GT Turbo 4wd (4P/Compact Wagon) (155Kw) 94>>00, 2,0 Awd Wrx - 2,0 Awd Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund		€ 320,00
58,0040,19		2,0 GT Turbo 4wd (4P/Compact Wagon) (155Kw) 94>>00, 2,0 Awd Wrx - 2,0 Awd Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm		€ 409,00
58,0040,26		2,0 GT Turbo 4wd (4P/Compact Wagon) (155Kw) 94>>00, 2,0 Awd Wrx - 2,0 Awd Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund		€ 378,00
68,0040,26		2,0 GT Turbo 4wd (4P/Compact Wagon) (155Kw) 94>>00, 2,0 Awd Wrx - 2,0 Awd Esd mit ER 2x80mm rund		€ 287,00
55,0035,00	Impreza	AWD 2,0i WRX (4P/Compact Wagon) 160Kw 4/01>>, AWD 2,0 STI (4P/Compact ' 1. KatErsatzrohr in Edelstahl		€ 140,00
55,0036,00	Impreza	AWD 2,0i WRX (4P/Compact Wagon) 160Kw 4/01>>, AWD 2,0 STI (4P/Compact ' 2. KatErsatzrohr in Edelstahl		€ 100,00
55,0037,00	Impreza	AWD 2,0i WRX (4P/Compact Wagon) 160Kw 4/01>>, AWD 2,0 STI (4P/Compact ' 3. KatErsatzrohr in Edelstahl		€ 130,00
58,0040,06	Impreza	AWD 2,0i WRX (4P/Compact Wagon) 160Kw 4/01>>, AWD 2,0 STI (4P/Compact ' Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund		€ 320,00
58,0040,19	Impreza	AWD 2,0i WRX (4P/Compact Wagon) 160Kw 4/01>>, AWD 2,0 STI (4P/Compact ' Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm		€ 409,00
58,0040,26	Impreza	AWD 2,0i WRX (4P/Compact Wagon) 160Kw 4/01>>, AWD 2,0 STI (4P/Compact ' Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund		€ 378,00
68,0040,26	Impreza	AWD 2,0i WRX (4P/Compact Wagon) 160Kw 4/01>>, AWD 2,0 STI (4P/Compact ' Esd mit ER 2x80mm rund		€ 287,00

Toyota

50,0038,06	Celica	1,8i VVT-I 00>>, 1,8i VVTL-I 00>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 409,00
50,0038,11	Celica	1,8i VVT-I 00>>, 1,8i VVTL-I 00>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 409,00
50,0037,06	Celica	1,8i VVT-I 00>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 468,00
50,0037,11	Celica	1,8i VVT-I 00>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 488,00

50,0066,06	Celica	1,8l VVT-I 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 468,00
50,0066,11	Celica	1,8l VVT-I 01>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 488,00

VW / Volkswagen

19,132,S	Golf II	1,8 16 V 2,0 16V	VorschallDämpfer	€ 87,00
19,134,N	Golf II	1,8 GTI 16V-1,8 GTI 16V KAT. 86>91, 1,8 GTI G60 KAT. 90>91	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 130,00
19,132,S	Corrado	1,8l 16V-2,0l 16V 88>95	VorschallDämpfer	€ 87,00
19,134,N	Corrado	1,8l 16V-2,0l 16V 88>95, 1,8 GTI G60 KAT. 90>93	Esd Gruppe N mit ER 80mm rund	€ 130,00
55,0063,00	Golf III	1,6 GT (101Hp) 10/94>>, 1,8 Kat.-2,0GTI Kat. 8/91>>, 1,9 TDI (75Hp/90Hp), 1,9 T Mittelrohr in Edelstahl		€ 55,00
58,0154,19	Golf III	1,6 GT (101Hp) 10/94>>, 1,8 Kat.-2,0GTI Kat. 8/91>>, 1,9 TDI (75Hp/90Hp), 1,9 T Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm		€ 312,00
58,0154,26	Golf III	1,6 GT (101Hp) 10/94>>, 1,8 Kat.-2,0GTI Kat. 8/91>>, 1,9 TDI (75Hp/90Hp), 1,9 T Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund		€ 278,00
55,0064,00	Golf III	2,0 GTI 16V(150Hp) 12/91>>, 2,8 VR6 (174Hp), 1,9TDI (110Hp), 1,9 TDI (110Hp) Mittelrohr in Edelstahl		€ 58,00
58,0163,19	Golf III	2,0 GTI 16V(150Hp) 12/91>>, 2,8 VR6 (174Hp), 1,9TDI (110Hp), 1,9 TDI (110Hp) Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm		€ 344,00
58,0163,26	Golf III	2,0 GTI 16V(150Hp) 12/91>>, 2,8 VR6 (174Hp), 1,9TDI (110Hp), 1,9 TDI (110Hp) Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund		€ 310,00
19,163,N	Golf III	2,0 GTI 16V(150Hp) 12/91>>, 2,8 VR6 (174Hp), 1,9TDI (110Hp), 1,9 TDI (110Hp) Esd Gruppe N mit ER 80mm rund		€ 145,00
51,0001,00	GOLF IV	1,4l 16V 97>>, 1,6l 98>>	Adapter in Edelstahl	€ 38,00
57,0001,00	GOLF IV	1,4l 16V 97>>, 1,6l 98>>	Msd in Edelstahl	€ 157,00
19,168,S	GOLF IV	1,4l 16V 97>>, 1,6l 98>>	Msd	€ 135,00
58,0002,19	GOLF IV	1,4l 16V 97>>, 1,6l 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 350,00
58,0002,26	GOLF IV	1,4l 16V 97>>, 1,6l 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 314,00
51,0001,00	GOLF IV	1,8l -1,8 GTI Turbo - 2,3 VR 5 98>>, 2,8l VR5 98>>, 1,9 TDI 98>>	Adapter in Edelstahl	€ 38,00
57,0002,00	GOLF IV	1,8l -1,8 GTI Turbo - 2,3 VR 5 98>>, 2,8l VR5 98>>,,	Msd in Edelstahl	€ 157,00
55,0002,00	GOLF IV	1,8l -1,8 GTI Turbo - 2,3 VR 5 98>>, 2,8l VR5 98>>,,	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
55,0002,00	GOLF IV	1,9 TDI 98>>	Msd in Edelstahl	€ 98,00
58,0002,19	GOLF IV	1,8l -1,8 GTI Turbo - 2,3 VR 5 98>>, 2,8l VR5 98>>, 1,9 TDI 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 350,00
58,0002,26	GOLF IV	1,8l -1,8 GTI Turbo - 2,3 VR 5 98>>, 2,8l VR5 98>>, 1,9 TDI 98>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 314,00
50,0083,05	GOLF IV	1,4 16V-1,6-1,8 20V-1,8 20V Turbo -1,9 TDI 8/97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 451,00
50,0028,05	GOLF IV	1,4 16V-1,6-1,8 20V-1,8 20V Turbo -1,9 TDI 8/97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 90mm rund	€ 451,00
50,0028,11	GOLF IV	1,4 16V-1,6-1,8 20V-1,8 20V Turbo -1,9 TDI 8/97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 462,00
50,0119,57	GOLF IV	1,4 16V-1,6-1,8 20V-1,8 20V Turbo -1,9 TDI 8/97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 483,00
55,0072,00	GOLF V	1,6l-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 115,00
50,0094,06	GOLF V	1,6l-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 380,00
50,0094,11	GOLF V	1,6l-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 380,00
50,0094,17	GOLF V	1,6l-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 445,00
50,0094,26	GOLF V	1,6l-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 430,00

50,0094,31	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm dtm oval	€ 415,00
50,0094,52	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm racing	€ 410,00
50,0094,56	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm rund nach unten	€ 400,00
58,0249,27	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x90mm rund	€ 480,00
58,0269,27	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x90mm rund	€ 485,00
50,0095,06	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 520,00
50,0095,11	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 520,00
50,0095,17	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 600,00
50,0095,26	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 580,00
50,0095,31	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€ 520,00
50,0095,52	GOLF V	1,6I-1,6 FSI-2,0FSI-1,9TDI-2,0TDI 05/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm racing	€ 540,00
55,0080,00	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	Mittelrohr in Edelstahl	€ 118,00
50,0117,06	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 395,00
50,0117,11	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 395,00
50,0117,17	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x70mm dtm	€ 454,00
50,0117,26	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 445,00
50,0117,52	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm racing	€ 425,00
58,0246,27	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	Esd in Edelstahl mit zentralem ER 2x90mm rund	€ 495,00
50,0120,06	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 530,00
50,0120,11	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm oval	€ 530,00
50,0120,17	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x70mm dtm	€ 610,00
50,0120,26	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm rund	€ 590,00
50,0120,31	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 128x80mm dtm oval	€ 530,00
50,0120,52	GOLF V	2,0T FSI GTI 11/03>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 2x80mm racing	€ 550,00
51,0001,00	NEW BEETLE	1,6-1,8 Turbo, 2,0I 8/97>>, 1,9 TDI 8/97>>	Adapter in Edelstahl	€ 38,00
57,0002,00	NEW BEETLE	1,8 Turbo, 2,0I 98>>,	Msd in Edelstahl	€ 157,00
55,0002,00	NEW BEETLE	1,8 Turbo, 2,0I 98>>,	Mittelrohr in Edelstahl	€ 98,00
55,0002,00	NEW BEETLE	1,9 TDI 98>>	Msd in Edelstahl	€ 98,00
58,0002,26	NEW BEETLE	1,6-1,8 Turbo, 2,0I 8/97>>, 1,9 TDI 8/97>>	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 314,00
50,0028,05	NEW BEETLE	1,6-1,8 Turbo, 2,0I 8/97>>, 1,9 TDI 8/97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 451,00
50,0028,10	NEW BEETLE	1,6-1,8 Turbo, 2,0I 8/97>>, 1,9 TDI 8/97>>	TopLine Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 115x70mm oval	€ 451,00
09,518,S	POLO	1,4 16V 96>11/01, 1,6 16V GTI 98>01, 1,4T TDI 00>11/01	Msd	€ 118,00
55,0061,00	POLO	1,4 16V 96>11/01, 1,6 16V GTI 98>01, 1,4T TDI 00>11/01	Mittelrohr in Edelstahl	€ 81,00
50,0024,05	POLO	1,4 16V 96>11/01, 1,6 16V GTI 98>01, 1,4T TDI 00>11/01	Esd in Edelstahl mit ER 90mm rund	€ 257,00
50,0024,19	POLO	1,4 16V 96>11/01, 1,6 16V GTI 98>01, 1,4T TDI 00>11/01	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 318,00
50,0024,26	POLO	1,4 16V 96>11/01, 1,6 16V GTI 98>01, 1,4T TDI 00>11/01	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 310,00

58,0142,27	POLO	1,4 16V 96>11/01, 1,6 16V GTI 98>01, 1,4T TDI 00>11/01	Esd in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 318,00
65,0050,00	PASSAT IV	1,8 I TURBO -1,9 TDI 97>>, 1,8 I TURBO -1,9 TDI 02>>, 1,6 I -2,0I-20I 20V 02>>,	Mittelrohr	€ 90,00
67,0024,00	PASSAT IV	1,6 (110CV)-1,9 TDI (90CV) 10/96>>, VARIANT 5/97 >>	Msd	€ 145,00
65,0045,00	PASSAT IV	1,6 (110CV)-1,9 TDI (90CV) 10/96>>, VARIANT 5/97 >>	Mittelrohr	€ 90,00
50,0104,06	TOUAREG	2,5 - 3,0 TDI 01/03>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je ER 102mm rund	€ 660,00
50,0104,22	TOUAREG	2,5 - 3,0 TDI 01/03>>	Esd in Edelstahl rechts/links mit je 2x1128X80mm oval	€ 790,00

Universal

58,0174,49			Universalenschalldämpfer in Edelstahl mit ER 60mm rund nach unten	€ 150,00
58,0172,54			Universalenschalldämpfer in Edelstahl mit ER 102mm rund	€ 180,00
58,0173,52			Universalenschalldämpfer in Edelstahl mit ER 2x80mm rund	€ 260,00
58,0173,11			Universalenschalldämpfer in Edelstahl mit ER 128x80mm oval	€ 255,00
58,0173,31			Universalenschalldämpfer in Edelstahl mit ER 128x80mm dtm oval	€ 270,00
58,0179,19			Universalenschalldämpfer in Edelstahl mit ER 2x80mm dtm	€ 295,00
ST 120			Schelle mit Aufhängung ER 102mm rund	€ 18,00
ST 150			Schelle mit Aufhängung rund 155mm	€ 18,00
ST oval			Schelle mit Aufhängung oval 195x115mm	€ 18,00
01,0445			ER 80mm rund mit Eingangsrohr 45mm	€ 45,00
01,0450			ER 80mm rund mit Eingangsrohr 50mm	€ 45,00
01,0454			ER 80mm rund mit Eingangsrohr 54mm	€ 45,00
01,0545			ER 90mm rund mit Eingangsrohr 45mm	€ 48,00
01,0550			ER 90mm rund mit Eingangsrohr 50mm	€ 48,00
01,0554			ER 90mm rund mit Eingangsrohr 54mm	€ 48,00
01,0557			ER 90mm rund mit Eingangsrohr 57mm	€ 48,00
01,0560			ER 90mm rund mit Eingangsrohr 60mm	€ 48,00
01,0650			ER 102mm rund mit Eingangsrohr 50mm	€ 51,00
01,0654			ER 102mm rund mit Eingangsrohr 54mm	€ 51,00
01,0657			ER 102mm rund mit Eingangsrohr 57mm	€ 51,00
01,0660			ER 102mm rund mit Eingangsrohr 60mm	€ 51,00
01,1045			ER 115x70mm oval mit Eingangsrohr 45mm	€ 53,00
01,1050			ER 115x70mm oval mit Eingangsrohr 50mm	€ 53,00
01,1054			ER 115x70mm oval mit Eingangsrohr 54mm	€ 53,00
01,1057			ER 115x70mm oval mit Eingangsrohr 57mm	€ 53,00
01,1060			ER 115x70mm oval mit Eingangsrohr 60mm	€ 53,00
01,1145			ER 128x80mm oval mit Eingangsrohr 45mm	€ 64,00

01,1150	ER 128x80mm oval mit Eingangsrohr 50mm	€ 64,00
01,1154	ER 128x80mm oval mit Eingangsrohr 54mm	€ 64,00
01,1157	ER 128x80mm oval mit Eingangsrohr 57mm	€ 64,00
01,1160	ER 128x80mm oval mit Eingangsrohr 60mm	€ 64,00
515009280	UniversalDämpfer in Edelstahl 120mm- Länge 450mm	€ 80,00
515005180	UniversalDämpfer in Edelstahl 150mm - Länge 520mm	€ 120,00
515009380	UniversalDämpfer in Edelstahl 190x110mm - Länge 450mm	€ 130,00
515001880	UniversalDämpfer in Edelstahl 220x140mm - Länge 520mm	€ 150,00



Via Dei Colli, 29/33 - 31058 Susegana - Treviso - Italy
 Tel. +39.0438.73523 - Fax +39.0438.73342
www.ragazzon.it - info@ragazzon.it



Your Distributor for Ragazzon Italy Sport Exhaust Systems - <http://www.TRC-Tuning-Corps.eu>



